

2.6 Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность: 30-40 чел/день.

2.7 Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет).

### 3. Состояние доступности объекта для инвалидов и других маломобильных групп населения (МГН)

#### 3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта):

пассажирский транспорт, следующий до г. Пласт, ул. Октябрьская д.22

Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: нет.

#### 3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта: 100 м.

3.2.2 время движения (пешком): 5 -10 мин.

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: да.

3.2.4 Перекрестки: нерегулируемые.

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: нет.

3.2.6 Перепады высоты на пути: нет.

#### 3.3 Вариант организации доступности ОСИ (формы обслуживания)\* с

учетом СП 35-101-2001

№ № п/ п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта
1.	<b>Все категории инвалидов и МГН</b>	
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах- колясках	«ДУ»
3	с нарушениями опорно- двигательного аппарата	«ДУ»
4	с нарушениями зрения	«ДУ»
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

\* - указывается один из вариантов: «А» - доступность всех зон и помещений (универсальная); вариант «Б» - выделены для обслуживания инвалидов специальные участки и помещения; вариант «ДУ» - обеспечена условная доступность: помощь сотрудника организации на объекте; «ВНД» - временно недоступно: доступность не организована.

#### 4. Управленческое решение (предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

№ п \п	Основные структурно- функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
--------------	---	--